

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2023

část SO 06 – SO 08

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Ústí nad Labem západ  
Česká Kamenice  
Rumburk

2023

Identifikační údaje

### **1.1 Název stavby:**

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2023“

### **1.2 Rozhodující výkony:**

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel. Úprava směrového a výškového uspořádání.

### **1.3 Místo stavby:**

- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
  - Mezistaniční úseky: žst. Ústí nad Labem západ- Chabařovice
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
  - Mezistaniční úseky: Rybníště – K. Lípa
- Trať: Děčín – Č. Lípa
  - Mezistaniční úsek: žst. Františkov n / Ploučnicí
- Trať: Mikulášovice d. n. - Rumburk
  - Mezistaniční úsek: Mikulášovice d. n. - Panský

### **1.4 Zadavatel:**

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

### **1.5 Zhotovitel:**

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

### **1.6 Popis:**

Trať 072, 073 a 130 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem.

Trať 083 - jednokolejná regionální trať.

Trať 081 - jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem.

### **1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:**

Trať 130 - 120 km/hod

trať 081 – 80 km/hod.

### **1.8 Provozní zatížení:**

- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

### **1.9 Traťová třída zatížení:**

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C3 (Děčín – Rumburk)

## **2 Stávající stav popis**

### **2.1 Železniční svršek:**

Trať 130 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Trať 081 je jednokolejná trať, která je zpravidla na žel. svršku s kolejnicemi tv. S49.

*Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.*

### **2.2 Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

### **2.3 Železniční přejezdy:**

Není předmětem opravy.

### 3 Požadavky a specifikace

#### 3.1 Popis požadovaných prací:

##### SO 06 - TO Ústí nad Labem západ:

##### SO 06.1 Ústí n. L. západ – Chabařovice 1. TK

Km poloha	8,400 - 9,150
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

##### **VÝMĚNA KOLEJNIC:**

- v km **8,400 – 9,150 Lp, tj. 750m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60 E2 třídy R260** neděrované standardní délky 6x120m dodá objednatel (dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel)
- **LISY:** v km **8,730** zhotovitel dodá a provede výměnu **2 ks** délky 6m (LP 60E2, PP R65 s kalenou hlavou)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 25x výřez vad (na R65) + osazení kol. vložky 10x10m R65 (defektoskop. vady) a svaření mimo SVK (vložky dodá objednatel a posun kolejnic a přepravu provede zhotovitel)
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb 8,400 – 9,150 tj. 750m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x Sa vůz štěrku)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (10)
- **OSTATNÍ:** Výměna upevňovadel: ŽS3 za ŽS4 km 5,600 - 5,850; 7,910 - 8,300
  - v km **5,600 - 5,850 a v km 7,910 - 8,300** výměna upevňovadel ŽS4 2738 ks + 1370 ks pryžových podložek
  - původní pas rozřeže na cca 5m kusy a sveze do nejbližší stanice

##### SO 06.2 - ÚL západ – 601.SK

Km poloha	2,560 – 3,280 Pp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:**
  - **v km 2,560 - 3,280 Pp tj. 720m** výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový 6\*120m, kolejnice tv. **60E2 třídy R260** neděrované standardní délky dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
  - **km 3,070 – 3,100 30m v úseku** dodá TO ÚL západ
  - **výměna levého** kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu, dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel, 30m nelze použít proto nový materiál)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 10x výřez vad a svaření mimo SVK (vložky 5\*10m dodá objednavatel), posun kolejnic a vložení provede zhotovitel
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (10x)
- **PODBÍJENÍ:** ASP - 720m metodou zmenšování chyb, doplnění kameniva a úprava šterkového lože (1x vůz šterku)
- **OSTATNÍ:** původní levý kolejnicový pas rozřeže na cca 10m kusy a sveze do stanice
  - **výměna** 6x LIS v délce 6m R65 (dodá zhotovitel)
  - **svěrky ŽS4** zůstávají
  - **výměna** gumových podložek pod patu kolejnice 2700 ks dodá zhotovitel.

#### **SO 06.3 - ÚL západ –137.SK**

Km poloha	2,176 - 2,781
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebro

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:**
  - **v km 2,176 – 2,189**      **13m** - Lp výměna, nová
  - **v km 2,189 - 2,359**      **170m** – Lp výměna, nová
  - **v km 2,440 - 2,478**      **38m** - Lp výměna, nová
  - **v km 2,176 – 2,193**      **17m** - Pp výměna, nová
  - **v km 2,193 - 2,363**      **170m** – Pp výměna, užitá z Lp
  - **v km 2,440 - 2,478**      **38m** - Pp výměna, užitá z Lp
  - **kolejnice R65 třídy R260** neděrované standardní délky **2x120m** dodá objednavatel (dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)

- **LISY:** výměna Lp, Pp – 2x5m R65 v km 2,171 (dodá a vymění zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK výřez 10ks vad (v km 2,276) a svaření mimo SVK (vložky (10\*5m) dodá objednatel a vložení provede zhotovitel)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž 5x
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb 2,172- 2,772 tj.600m doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ: výměna gum 300 ks dodá zhotovitel,**
  - původní pas rozřeže na cca 10m kusy a sveze do stanice
  - 3x3m panel přejezdový montáž + demontáž

#### **SO 06.4 - ÚL západ – 602,602 D SK**

Km poloha 602D	km 3,277-3,746
Km poloha 602	km 2,578-3,244
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

#### **602D.SK**

**VÝŘEZ SVÁRU: km 3,277 - 3,746, 27x (1m) Lp, Pp + posun kolejnic + vložka 10x10m (dodá objednatel, vložení provede zhotovitel)**

**VÝMĚNA ŽS4 1340 ks, gum. podložek 670 ks Lp +Pp km 3,280 - 3,460, tj. 180m**

**SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 27x výřez vad.

**PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb **3,277 - 3,746:** tj. **469m**

+ doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)

**OSTATNÍ:** svoz vyřezaných kolejnic (zhotovitel)

## **602.SK**

### **VÝŘEZY: km 2,578- 3,244**

v km 2,578 - 2,600, 8x výřez vad Lp, Pp - posun - 10m vložka (dodá objednavatel)

v km 2,800 - 2m Lp, Pp výřez (posun)

v km 2,830 - 2x výměna 6m LIS, R65 (dodá zhotovitel)

v km 2,890 – 2m Pp výřez (posun)

v km 2,910 – 2m výřez Lp (posun)

v km 2,990 - výměna 6m LIS R65 (dodá zhotovitel)

### **VÝMĚNA ŽS4 4960 ks, gum. podložek 2480ks v km 2,578 - 3,244**

**SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + výřez vad 602.SK

**PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb **tj. km 2,578 - 3,244**, doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)

**OSTATNÍ:** svoz vyřezaných kolejnic

## **SO 07 - TO Česká Kamenice**

### **SO 07.1 Františkov n/Pl 3.SK**

Km poloha: 2,830 - 3,250

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové SB

Rozdělení: „d“

Upevnění: žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC: v km 2,830 – 3,250 Pp + Lp**, tj. celkem **840m** výměna obou kolejnicových pasů (materiál nový, kolejnice tv. **49E1 třídy R260** neděrované standardní délky **7x120m** dodá objednavatel (dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel).
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK dle požadavků VPS + další svary v úseku 10 ks.
- **PODBÍJENÍ: ASPv + 1 výhybka** metodou zmenšování chyb **v km 2,650 - 3,300** tj. 650m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (4x vůz štěrku)

- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10m a uloženy dle pokynů VPS.
- **Upevnění:** výměna ŽS3 za ŽS4 počet 3000ks + 1500ks gum podložek

### **SO 07.2 - Rybniště –K. Lípa**

Km poloha: 84,147 – 84,650

Tvar žel. svršku: R65 BK

Pražce: betonové

Rozdělení: „d“

Upevnění: žebrové ŽS4

- **VÝMĚNA KOLEJNIC v km 84,147 – 84,895 Lp, Pp**
  - **Pp, Lp, tj. 448x2 = 896m** levého a pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60 E2** třídy R260 neděrované standardní délky 8\*120m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK+ 10sv dle požadavků VPS
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 84,140 - 84,650, tj. 510 m dle požadavků VPS + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:**
  - Gum. podložky výměna 50% + 50% upevňovadel, ŽS4 1470ks + 735 gum. podložek (vymění a dodá zhotovitel)
  - Demontáž + montáž přechodu v km 84,230 délky 3,6m
  - (Ve výluce proběhne Reklamace přejezdu v km 84,630 oprava zídky + Lp, Pp výměna kolejnic 2x20m R65 dodá TO, přepravu zajistí zhotovitel)
  - vyzískané kolejnice budou rozřezány po 5m a uloženy dle pokynů VPS v žst. Rybniště.

### **SO 08 - TO Rumburk**

#### **SO 08.1 Mikulášovice d.n. - Panský**

Km poloha: 4,128 – 4,940 Lp, Pp

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové SB5

Rozdělení: „d“

Upevnění: rozponové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC: dodá TO v km 4,128 – 4,940 Pp + Lp, tj. celkem 1624m** výměna obou kolejnicových pasů (materiál užitý, kolejnice tv. **49E1 třídy R260**)



neděrované standardní délky **20m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)

- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK dle požadavků VPS + další svary v úseku 20x
- **PODBÍJENÍ: ASPv + 1 výhybka** metodou zmenšování chyb **v km 4,100 - 6,150** tj. 2050m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (3x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:**
  - Odřezání konců kolejnic: otvory na sp. šrouby
  - Montáž kotev km 4,150 - 4,400 - 380 ks na každý pražec, 4,400 - 4,930 - 403ks na každý druhý pražec (dodá objednavatel)
  - vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10m a uloženy dle pokynů VPS.

### **3.2 Ostatní specifikace:**

#### **3.2.1 Přeprava kolejnic:**

V celkovém množství přepravovaných kolejnic jsou dále započítány:

**převoz kolejnic pro TO na údržbu z žst. Oldřichov u Duchcova do:**

**žst. Ústí nad Labem západ 1x S49,1X R65**

**žst. Rybníště 1x R65**

**žst. Rumburk 1x R65**

#### **3.2.2 Materiál:**

Kolejnice tv. 60E2, 49E1 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova.

Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV. Některé již známé předběžné termíny jsou uvedeny u jednotlivých TK v bodě 3.

Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

Opravné práce budou probíhat v nepřetržitých výlukách. Případná **bezpečnostní pomalá jízda** po sousední koleji **bude min. 80 km/h**, pracovní místo bude zabezpečeno v souladu s bezpečnostními předpisy. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**.

#### **3.2.3 Výzisk:**

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přílehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

### **3.2.4 Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

### **3.2.5 Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

### **3.2.6 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svar u užitých kolejnic).

### **3.2.7 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Není

### **3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: [banyr@spravazeleznic.cz](mailto:banyr@spravazeleznic.cz)